



Junio de 2019

*Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects).*

**Nota especial para los lectores: las lluvias recientes han afectado el avance en determinados proyectos de calles. La Ciudad de Mesquite continuará trabajando con los contratistas para ponerse al día con los horarios de trabajo planificados, según lo permitan las condiciones climáticas.**

## **Gus Thomasson Road (desde la U. S. 80 hasta la Town East Boulevard)**

**El plan:** mediante este proyecto, se reconstruirán y renovarán completamente el asfalto, el desagüe y las tuberías de los servicios públicos de la avenida Gus Thomasson Road, desde la U. S. 80 hasta la Town East Boulevard. Además, incluirá un sendero para bicicletas, jardines y otras mejoras.



**Lo que está sucediendo:** el contratista tiene cuatro cuadrillas de obreros trabajando en el proyecto. Las obras de construcción en progreso incluyen alcantarillado de aguas subterráneas, de aguas residuales y desagüe.

**Trabajo previsto en los próximos 30 días:** continuará la instalación de las tuberías de los servicios públicos en la Gus Thomasson Road, de la U. S. 80 a la Towne Centre Drive, así como también de la North Mesquite Drive a la Town East Boulevard.

**Fecha proyectada para la terminación:** enero de 2021

Visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects) para ver las actualizaciones más recientes sobre este proyecto.

---

## ***Real. Texas. Roads.***

[Vea el video más reciente de Road Warrior](#)

**El plan:** *Real. Texas. Roads.* es el nombre del programa para la reparación de carreteras financiado con el bono de 125 millones de dólares que el electorado de Mesquite aprobó en noviembre de 2015. Este programa abarca las reparaciones de calles residenciales con calzadas de dos vías. Las obras comenzaron en el 2016.



**Lo que está sucediendo:** al 4 junio seguían en pleno avance las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en Royal Crest Drive, Northridge Drive y Summit Drive. Finalizaron las pequeñas reparaciones de concreto en Cascade Street y Cresthill Drive. Está en pleno avance la repavimentación de las calles Sidney Drive, Rockne Lane y Morgan Drive. La calle Statler Drive está finalizada. Se están realizando trabajos de servicios públicos para reemplazar las viejas tuberías de agua y cloaca en Oriole Street, Ervin Lane y Daffodil Drive.

**Trabajos previstos en los próximos 30 días:** la repavimentación continuará durante los próximos 35 días en Morgan Drive, Sidney Drive y Rockne Lane. Está previsto que la repavimentación comience en Cascade Street, Crest Park Drive y Summit Drive a finales de junio. La siguiente lista de calles planificadas para hacerles reparaciones de concreto incluye: Alta Vista Street, Buena Vista Street, Willowbrook Drive, Lee Street, Larchmont Drive, Northview Place (calle sin salida) y Mark Drive (entre Baker Drive y Larchmont Drive).

El Concejo Municipal otorgó dos contratos de construcción relacionados con obras del programa *Real. Texas. Roads.* en el sudoeste de Mesquite. El primer contrato es para las obras de servicios públicos que deben realizarse antes de que se pueda comenzar la rehabilitación de las calles en el área. Dichas obras iniciarán en las calles Rose Lane, Carnation Drive y Lilac Lane para reemplazar las tuberías de desagüe antiguas antes de comenzar las reparaciones de la calle. Se están finalizando los contratos para que la rehabilitación del pavimento pueda comenzar en Oriole Street y Ervin Lane. [Haga clic aquí](#) para ver una presentación en la que se le explica al Concejo Municipal los tres contratos del programa *Real. Texas. Roads.* para el sudoeste de Mesquite.

**Fecha proyectada para la terminación:** todas las reparaciones de las calles del programa *Real. Texas. Roads.* están programadas para finalizarlas en el otoño de 2024, dos años antes de lo previsto.

Para ver el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa, visite [www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads](http://www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads).

---



## Proyecto de reconstrucción del Proyecto Thomasson Square (en Gus Thomasson, desde Moon Drive hasta Karla Drive)

**El plan:** la reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive consistirá en una carretera dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y

mejoras a las tuberías subterráneas de los servicios públicos.

**Lo que está sucediendo:** el tráfico está circulando por los carriles en sentido sur, mientras se están reconstruyendo los carriles en sentido norte. Se ha instalado la mayoría de los sistemas de agua, alcantarillado de aguas residuales y sistemas de cloacas.

**Trabajos previstos en los próximos 30 días:** seguirá la colocación de pavimento a medida que las obras de los servicios públicos se completen y las condiciones climáticas lo permitan. Están a punto de finalizar las obras de instalación de servicios públicos y desagüe. La instalación de conductos eléctricos y de señales de tráfico comenzarán este mes.

**Fecha proyectada para la terminación:** otoño de 2019

Visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects) para ver la información más reciente sobre este proyecto.



## Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 1 (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

**El plan:** la reconstrucción de la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive incluirá una carretera dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección, mejoras a las tuberías subterráneas de los servicios públicos y segmentos con pavimentación de hormigón grueso para soportar el gran volumen de tráfico de camiones pesados.

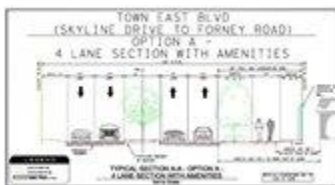
**Lo que está sucediendo:** toda la avenida está abierta para el tránsito en dirección norte y sur. Se completaron todas las obras de los servicios públicos, y están a punto de finalizar las obras de mejoras de desagüe.

**Trabajos previstos en los próximos 30 días:** se instalarán las señales de tráfico. Continuará el nivelado de las medianas y de la carretera ajardinada. Durante los próximos dos meses se llevará a cabo la limpieza y el ajardinado.

**Fecha proyectada para la terminación:** verano de 2019.

Visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects) para ver la información más reciente sobre este proyecto.

---



## Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 2 (desde la U. S. 80 hasta la Skyline Drive)

**El plan:** la sección actual de seis carriles de la avenida se reconstruirá en una avenida con cuatro vías desde la Skyline Drive hasta la Forney Road y la sección desde la Forney Road hasta la U. S. 80 se convertirá en una sección con seis carriles. La nueva calle constará de segmentos con pavimentación de hormigón grueso para soportar el gran volumen de tránsito de camiones pesados. Este proyecto también incluirá mejoras a las instalaciones subterráneas de los servicios públicos y el desagüe en toda la longitud del proyecto. La sección de cuatro carriles al sur de Forney Road será trasladada para reducir el impacto del tráfico industrial en los residentes que viven en el vecindario cercano. Con dicho traslado también se podrá añadir un sendero para caminar/montar en bicicleta y un muro de aislamiento acústico para el vecindario adyacente.

**Lo que está sucediendo:** el contrato de obra propuesto se presentó al Concejo Municipal para su aprobación el 17 de junio.

**Trabajo previsto en los próximos 30 días:** la construcción comenzará a principios de agosto de 2019. Mientras tanto, se están reparando algunas de las vías para corregir baches y fallas de la carretera.

**Fecha proyectada para la terminación:** diciembre de 2020

Visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects) para ver la información más reciente sobre este proyecto.

---



## Proyecto de estabilización de la ribera y reemplazo del puente de South Mesquite Creek

**El plan:** con las mejoras planificadas para el arroyo South Mesquite Creek se reducirá la erosión a lo largo del canal de desagüe, se corregirán las inundaciones que tienen lugar en los campos deportivos de MISD, se aumentará la cantidad de agua que puede fluir en la corriente y se mejorará el acceso para que la Ciudad le dé mantenimiento el área. Este proyecto también incluye el reemplazo del puente de la North Mesquite Drive.



**Lo que está sucediendo:** el tráfico en la North Mesquite Drive está cerrado debido a las obras de construcción en progreso. Se completaron los pilares del puente. La construcción de servicios públicos está casi terminada y la ejecución de terraplén finalizará este mes.

**Trabajos previstos en los próximos 30 días:** el contratista construirá un muro de contención a lo largo del arroyo, junto a la pista y los campos de deporte. Continuarán la reconstrucción del puente y la instalación de las mejoras del canal de desagüe.

**Fecha proyectada para la terminación:** diciembre de 2019

Visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects) para ver la información más reciente sobre este proyecto.

---



## Proyecto de la Interestatal I-635 LBJ East (desde la U. S. 75/Central Expressway hasta la interestatal I-30)

**El plan:** el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, sigla en inglés) está reconstruyendo la carretera interestatal I-635 desde la U. S. 75 hasta la I-30. Con dicha reconstrucción, se crearán en ambas direcciones de la carretera cinco vías principales y dos vías administradas, con calles laterales continuas a partir de la Town East Boulevard, y la reconstrucción completa del tramo de confluencia de la I-30/I-635. La Etapa 1 (construcción de un muro de aislamiento acústico) está en ejecución, e incluye la construcción de seis segmentos de muro de aislamiento acústico a lo largo de la I-635. Cuatro de estos nuevos segmentos estarán ubicados en Mesquite. Para obtener más información acerca del Proyecto de la I-635 LBJ East, visite el sitio web del [Departamento de Transporte de Texas](http://Departamento de Transporte de Texas).

**Lo que está sucediendo:** TxDOT pospuso el evento de inicio del proyecto que estaba programado para junio.

**Qué sucederá después:** TxDOT planea preparar el terreno y empezar la construcción a principios de 2020.

**Fecha proyectada para la terminación:** 2024

---

## Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road

**El plan:** la reconstrucción de la Scyene Road desde la Clay Mathis Road hasta la Lawson Road respaldará un nuevo desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. El proyecto incluye mejoras al sistema



subterráneo de los servicios públicos y una carretera pavimentada con hormigón grueso para soportar el tráfico de los camiones pesados de las empresas industriales.

**Lo que está sucediendo:** terminó la instalación del pavimento de hormigón de ancho completo desde Clay Mathis Road hasta la planta de asfalto cercana al aeropuerto. Están en pleno avance las obras de pavimentación desde la planta de asfalto hasta Lawson Road.

**Trabajo previsto en los próximos 30 días:** el contratista continuará las obras de pavimentación de hormigón desde la entrada de la planta de asfalto hasta Lawson Road.

**Fecha proyectada para la terminación:** verano de 2019

Visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects) para ver la información más reciente sobre este proyecto.

---

## ***Downtown Mesquite. Estación de la Calle Front: mejoras estéticas, asfaltado, desagüe, abastecimiento de agua y cloacas***



**El plan:** el proyecto consiste en el diseño de la Estación de la Calle Front entre la Galloway Ave. y la North Ebrite Street como la primera etapa para mejorar *Downtown Mesquite* con nuevos componentes para la accesibilidad de los peatones

**Lo que está sucediendo:** el personal de la Ciudad se reunirá con los contratistas para obtener respuestas a sus preguntas sobre el proyecto a fin de que puedan preparar sus licitaciones.

**Trabajo previsto en los próximos 30 días:** recibir licitaciones de contrato y otorgar uno.

**Fecha proyectada para la terminación:** diciembre de 2020

Visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects) para ver la información más reciente sobre este proyecto.

---



## Rehabilitación de hormigón: avenidas Emporium Circle y Childress Avenue

**El plan:** este proyecto consiste en demoler y reemplazar los paneles de pavimento de hormigón en las avenidas Emporium Circle y Childress Ave. En esta etapa se reemplazarán las áreas de la calle que más necesitan reparaciones.

**Lo que está sucediendo:** se recibieron y abrieron las licitaciones, pero todas ellas superaron considerablemente la cantidad presupuestada para el proyecto.

**Trabajo previsto en los próximos 30 días:** el personal municipal presentó los resultados de la oferta al Concejo Municipal solicitando rechazar todas las licitaciones. El personal realizará cambios en los documentos de la licitación para reducir la cantidad de trabajo y volver a abrir el proyecto a licitación.

**Fecha proyectada para la terminación:** noviembre de 2019

Visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects) para ver la información más reciente sobre este proyecto.

---

## TXDOT: Proyecto de mejoras de la U. S. 80 (Desde la I-30 hasta la FM 460)

**El plan:** las mejoras propuestas para la autopista U. S. 80 consisten en la reconstrucción y ampliación de esta desde la I-30 en el Condado de Dallas hasta la FM 460 en el Condado de Kaufman, dentro de los límites de las ciudades de Dallas, Mesquite, Forney y el pueblo de Sunnyvale. Mediante el plan propuesto se reconstruirá el tramo de confluencia de la I-635 y se ampliarán los carriles principales y los caminos laterales de acceso. Se completarán los caminos laterales de acceso entre Lawson Road y FM 460, sobre la bifurcación este del río Trinity River. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ejecutará la obra en etapas. La primera etapa tendrá lugar principalmente dentro de los límites de la Ciudad de Mesquite.



**Lo que está sucediendo:** el martes 25 de junio, se llevará a cabo la audiencia en el Centro de Convenciones de Mesquite/Hampton Inn, Salón A, ubicado en 1700 Rodeo Drive, Mesquite, Texas. Las exhibiciones estarán disponibles a las 6 p. m., y la presentación formal y la audiencia comenzarán a las 7 p. m.

**Trabajos previstos en los próximos 30 días:** se realizará una audiencia pública para obtener las opiniones de los ciudadanos. El alcance del contrato de obra inicial se desarrollará utilizando \$ 200 millones en fondos comprometidos. El alcance abarcará la reconstrucción del tramo de confluencia de la I-635 y los caminos laterales de acceso y rampas entre la I-635 y Belt Line Road.

**Cronograma del proyecto:** El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) anticipa abrir a licitación la primera etapa de construcción en Mesquite en junio de 2021.

Vea la [presentación de junio 17](#) por parte del TxDOT Dallas District.

Visite <http://bit.ly/US80Improvements> para recibir información actualizada sobre la audiencia pública.

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.

1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149



Con la tecnología de