



Septiembre de 2018

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects. Para ver los videos más recientes sobre la construcción de calles de la serie de videos Road Warrior, visite www.cityofmesquite.com/RoadReport.



Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Drive hasta la Moon Drive)

El plan: Reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive. La calle reconstruida tendrá una vía dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y otras mejoras para peatones. Además, se están efectuando las mejoras al desagüe, al abastecimiento de

agua y al alcantarillado de aguas residuales.

Lo que está sucediendo: Actualmente se está asfaltando la Gus Thomasson Road. Están a punto de completarse las conexiones para el desagüe y los servicios públicos próximos a la Moon Drive.

Qué sucederá después: En octubre se desviará el tráfico hacia los carriles en sentido sur (vías occidentales). Continuarán las obras de construcción de la acera, pista para bicicletas y zona de estacionamiento en calle. En las próximas semanas se completarán las conexiones para los servicios públicos y las últimas conexiones de las cloacas.

Fecha proyectada para la terminación: El proyecto está programado para finalizar el verano de 2019.

Proyecto de reconstrucción de la calle Motley Drive (desde la Gus Thomasson Blvd. hasta la Town East Blvd.)

El plan: Reconstrucción de la calle Motley Drive desde la Gus Thomasson Boulevard hasta la Town East Boulevard. La calle reconstruida constará de cuatro carriles divididos en los extremos norte y sur, y de una calle dividida de dos carriles con algunos segmentos para el estacionamiento en calle en el sector residencial. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua.



Lo que está sucediendo: El contratista está instalando el sistema de irrigación de la mediana en preparación del ajardinado, y está completando la construcción de las aceras y los muros de contención. Las obras se centrarán ahora en reparar las zanjas de desagüe que ayudarán a proteger la ribera del arroyo opuesto contra la erosión a causa de la tubería desagüe recién instalada.

Qué sucederá después: Tras instalar el sistema de irrigación, en las próximas semana se empezarán a ajardinar las medianas. Oncor comenzará a instalar la iluminación a lo largo del corredor.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018



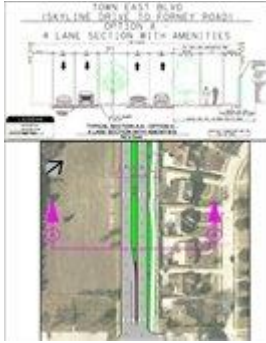
Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard Etapa 1 (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

El plan: Reconstrucción de la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La calle reconstruida constará de una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para facilitar el gran volumen de tránsito de camiones pesados.

Lo que está sucediendo: Las tuberías de desagüe están instaladas y se completaron las cloacas. La instalación de las cunetas está en marcha, y la instalación del desagüe está a punto de completarse. Se colocó la calzada de hormigón desde la Military Parkway hasta la Union Pacific Railroad.

Qué sucederá después: Continuará el asfaltado de las vías en sentido sur y las vías occidentales. El contratista está vertiendo a mano el concreto en las intersecciones. Se proyecta completar a más tardar en octubre la pavimentación de las vías occidentales desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive.

Fecha proyectada para la terminación: Primavera de 2019



Proyecto de reconstrucción de la Town East Blvd. Etapa 2 (desde la U. S. 80 hasta la Skyline Drive)

El plan: La sección actual de seis carriles de la avenida se reconstruirá en una sección de cuatro vías desde la Skyline Drive hasta la Forney Road y la sección desde la Forney Road hasta la US 80 se convertirá en una sección de seis carriles. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para facilitar el gran

volumen de tránsito de camiones pesados.

La sección de cuatro carriles al sur de la Forney Road será trasladada hasta el lado oeste de la vía de derecho de paso para proporcionar la mayor zona de amortiguación entre el tráfico industrial y la zona residencial. Con dicho traslado será posible que el diseño incluya una senda multiuso para peatones de 12 pies de ancho y un muro de aislamiento acústico de ocho pies adyacente a las propiedades residenciales.

Lo que está sucediendo: El proyecto está siendo diseñado actualmente. El diseño final quedará terminado a finales del 2018 y la construcción comenzará en el primer trimestre de 2019.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2020.

Proyecto de fresado y recubrimiento con asfalto de la Bruton Road, Northwest Drive y Kearney Street



El plan: Realizar obras de rehabilitación en aproximadamente 58,000 yardas cuadradas de las principales vías mediante pequeñas reparaciones de concreto, la demolición de la capa vieja de asfalto con fresado y el recubrimiento con una nueva mezcla de asfalto semicaliente de una pulgada y media en las tres calles siguientes: 1) Northwest Drive desde la I-30 hasta la Oates Drive; 2) Bruton Road desde la I-635 hasta la Rodeo Center; y 3) Gross Road/Kearney Street desde la Galloway Avenue hasta la I-635. El plan abarca la reconstrucción de las rampas en los bordes de la acera para mejorar el acceso.

Lo que está sucediendo: Finalizaron las obras de recubrimiento con asfalto en las calles Northwest Drive, Bruton Road, Kearney Street y Gross Road.

Qué sucederá después: Las cuadrillas de obreros están realizando el repaso final del lugar y creando una lista de trabajos pendientes que se deban terminar antes de que finalice el contrato.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2018.



Ampliación de la vía de servicio y reconfiguración de la rampa desde la interestatal I-635 hasta la autopista US 80

El plan: Con este proyecto del Departamento de Transporte de Texas se eliminará la vía de salida (rampa de egreso) de la US 80 y la avenida N. Galloway y se construirá una nueva calle lateral en dirección norte, a lo largo de la I-635, desde la Avenida Gross hasta la US 80 y desde la I-635 hasta la N. Galloway Avenue. Se reconstruirán más de 1.6 millas de calle lateral lo que

incluirá mejoras en el acceso al enlace de la interestatal I-635 con la US 80.

Lo que está sucediendo: Se completó el asfaltado de toda la calle lateral. Se está completando la pavimentación de aceras e isletas direccionales. Mientras la lista de trabajos pendientes está en repaso, la mediana del paso elevado de la Gross Road está siendo reconstruida. Se están instalando las señales de tráfico.

Qué sucederá después: Finalizar la instalación de jardines y del pavimento en las áreas pequeñas.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2018.

Real. Texas. Roads.

El plan: Efectuar la reparación y la rehabilitación de más de 100 millas de calles residenciales, bordes y aceras donde se requiera, durante un período de diez años.

El método de reparación elegido para cada calle depende de la condición actual de esta. No obstante, el orden normal de reparaciones es: 1) levantamiento de pavimento; 2) levantamiento localizado de concreto; 3) nueva construcción de superficie; y 4) reparaciones misceláneas y limpieza. Para ver el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa, visite www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads.



Lo que está sucediendo: Se están llevando a cabo las reparaciones misceláneas y la limpieza en la Bamboo. Finalizaron las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en las calles Moon Drive, Rockne, Morgan Drive, Morgan Circle, Royal Crest, Upland, Pebble Creek, Redmill y Green Leaf. Prosiguen las reparaciones de levantamiento localizado de concreto en las calles Sidney, Statler, Shorewood, Evans, Cascade, Mark, Greenhill, Chapell y Embassy.

Qué sucederá después: Las cuadrillas de obreros están finalizando las obras de las calles de la segunda lista del segundo año (2017) y continuarán con el levantamiento localizado de concreto en la lista de calles del 2018.

Fecha proyectada para la terminación: El programa original abarca la reparación y la rehabilitación de aproximadamente cien millas de calles residenciales durante un período de diez años. No obstante, el Concejo Municipal decidió acelerar el programa para

finalizarlo en un período de ocho años. Se espera que el programa concluya en el otoño de 2024. Las obras de construcción de la segunda lista de calles del segundo año están programadas para terminar en el verano de 2018. La construcción de la tercera lista de calles del tercer año empezará a finales del verano de 2018.



Senda de la Military Parkway (Desde la I-635 hasta la Sam Houston Road)

El plan: Este proyecto abarca la construcción de un sendero de 12 pies de ancho para uso colectivo a lo largo del lado sur de la Military Parkway, desde la Sam Houston Road hasta la Rodeo Center Boulevard. Está subvencionado en un 80 por ciento por el programa de

transporte alternativo (TAP, siglas en inglés).

Lo que está sucediendo: El contratista está trabajando en la sección entre la Masters Drive y Sam Houston Road, vertiendo el concreto de las entradas de vehículos y la senda. Las obras continúan en la sección entre las calles Idlewyld Drive y Rollingwood Drive, que incluyen un muro de contención,.

Qué sucederá después: El contratista efectuará el empalme de las rampas y las conexiones faltantes entre la Peachtree Road y la Masters Drive, y proseguirá con las obras del segmento de la senda hacia la Sam Houston Road. Solo quedan pendientes trabajos pequeños para terminar la sección entre la Peachtree Road y la I-635.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018

Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road

El plan: Reconstrucción de la Scyene Road desde la Clay-Mathis Road hasta la Lawson Road para respaldar el desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. Además, se llevarán a cabo obras de mejoras al abastecimiento de agua, cloacas y desagüe en preparación de los lugares industriales para el desarrollo. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para soportar el tránsito de camiones pesados.



Lo que está sucediendo: Está en ejecución el asfaltado de la Scyene Road, en el lado en dirección este, desde la Clay Mathis Road hasta la Airport Boulevard.

Qué sucederá después: McMahon continuará la construcción de la vía en sentido este de la Scyene, y finalizará la etapa uno de enlaces a las calles Airport, Ashley, Faithon P Lucas y Clay Mathis. Se espera que Airport Road tenga acceso a las calles Scyene y Clay Mathis para mediados de septiembre. Está en marcha la reubicación de las tuberías de los servicios públicos para AT&T, Oncor y Spectrum.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018



Interestatal I-635 (de la US 75/Central Expressway a la interestatal I-30)

El plan: El Departamento de Transporte de Texas está reconstruyendo la carretera interestatal I-635 desde la US 75 hasta la I-30. Con dicha reconstrucción, se crearán en ambas direcciones de la carretera cinco vías principales y dos vías administradas, calles laterales contiguas a partir de la Town East Boulevard y la reconstrucción completa del

tramo de confluencia de la I-30/I-635. A través del proyecto se podrá mejorar la seguridad y la circulación, dar continuidad a las mejoras del sistema y acomodar el crecimiento proyectado en toda la región. Este incremento en la capacidad aliviará la congestión y reducirá el tiempo de desplazamiento, así como proporcionará beneficios sociales y económicos a escala local, regional y estatal. El 26 de julio de 2018, la Comisión de Transporte de Texas aprobó el diseño y la construcción de todo el proyecto *LBJ East*.


La Etapa 1 (construcción de un muro de aislamiento acústico) está en ejecución, la cual incluye la construcción de seis segmentos de muro de aislamiento acústico a lo largo de la I-635. Cuatro de estos segmentos estarán ubicados en la Ciudad de Mesquite.


Para obtener más información acerca del Proyecto I-635 LBJ East, visite el sitio web de [Texas Department of Transportation](http://TexasDepartmentofTransportation.com).


Lo que está sucediendo: Se eliminaron los muros de aislamiento acústico existentes a lo largo de la I-635 en Mesquite. Se están preparando los muros en el lado oeste de la I-635 para instalar los cimientos. El proyecto completo se ha abierto a ofertas de presupuesto para el contrato de diseño y construcción.

Qué sucederá después: Se seleccionará un contratista de diseño y construcción para todo el proyecto.

Fecha proyectada para la terminación: 2024

 [Comparta en Facebook](#)

 [Comparta en Twitter](#)

 [Comparta vía correo electrónico](#)

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149


A Product of CIVICSTUD
Con la tecnología de