



Julio de 2018

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.



Proyecto de reconstrucción de la

calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Golpe largo hasta la Moon Drive)

El plan: Reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive. La calle reconstruida tendrá una vía dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y otras mejoras para peatones. Además, se están llevando a cabo mejoras al desagüe, al abastecimiento de agua y al alcantarillado de aguas residuales.

Lo que está sucediendo: Actualmente se está asfaltando la Gus Thomasson Road, y están a punto de completarse las conexiones para los servicios públicos próximos a la Moon Drive.

Qué sucederá después: Continuarán las obras de construcción de la acera, pista para bicicletas y zona de estacionamiento en calle. Las vías en sentido sur se volverán a abrir para permitir el paso del tránsito y se cambiarán hacia el lado sur de la Oates Drives para llevar a cabo el tratamiento del subrasante y la rehabilitación del pavimento de la calle. Se instalarán las nuevas tuberías de agua y se conectarán al sistema existente.

Fecha proyectada para la terminación: Se prevé completar las vías de acceso al tráfico de la sección oeste de la Gus Thomasson en julio de 2018 y de la sección este de la Gus

Thomasson en marzo de 2019. El proyecto está programado para finalizar el verano de 2019.

Proyecto de reconstrucción de la calle Motley Drive (desde la Gus Thomasson Blvd. hasta la Town East Blvd.)



El plan: Reconstrucción de la calle Motley Drive desde la Gus Thomasson Boulevard hasta la Town East Boulevard. La calle reconstruida constará en los extremos norte y sur de cuatro carriles divididos, y de una calle dividida de dos carriles con algunos segmentos para el estacionamiento en calle en el sector residencial. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua.

Lo que está sucediendo: Actualmente, el contratista está trabajando en la instalación de las aceras a lo largo de todo el carril y en verter el hormigón de las intersecciones.

Qué sucederá después: La siguiente etapa del proyecto se concentrará en la instalación de jardines y la iluminación de las medianas. Además, el alcance del proyecto incluye el alumbrando con luces LED a lo largo de todo el corredor vial. El contratista instalará también las franjas de carril y las señales de tráfico permanentes.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018



Proyecto de reconstrucción de la To

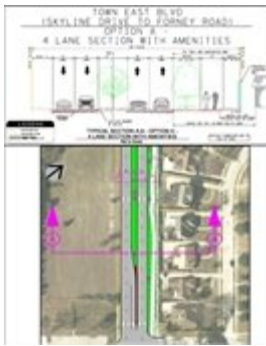
wn East Boulevard (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

El plan: Reconstrucción de la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La calle reconstruida constará de una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso para soportar el gran volumen de tránsito de camiones pesados.

Lo que está sucediendo: Está en avance la instalación del sistema de desagüe de la calle Innovative Way. Se está ejecutando la excavación de la calle en preparación de las obras de estabilización de subrasante (subbase) con cal. Conflictos relativos a los servicios públicos han demorado temporalmente las obras.

Qué sucederá después: Continuar con la estabilización de subrasante con cal y terminar la instalación de la tubería de agua. El personal y los contratistas están coordinando las obras con AT&T para solucionar los problemas y preparar las áreas para el asfaltado.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2018



Proyecto de reconstrucción de la To

wn East Blvd. Etapa 2 (desde la US 80 hasta la Skyline Drive)

El plan: Se reconstruirá la sección de cuatro carriles desde la US 80 hasta la Skyline Drive, y se extenderá hasta el lado oeste de la vía de derecho de paso para proporcionar la mayor zona de amortiguación entre el tráfico industrial y la zona residencial. Esto hará posible que el diseño incluya una senda multiuso para peatones de 12 pies de ancho y un muro de aislamiento acústico de ocho pies entre las propiedades residenciales.

Lo que está sucediendo: El personal está trabajando con el consultor para finalizar los planes de diseño y reconstrucción de la sección de la avenida dividida de cuatro carriles en la Town East.

Qué sucederá después: El proyecto está siendo diseñado actualmente. El diseño quedará terminado a finales de este año y la construcción deberá iniciar en el primer trimestre del 2019.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2020

Proyecto de fresado y recubrimiento con asfalto de la Bruton Road, Northwest Drive y Kearney Street



El plan: Realizar obras de rehabilitación en aproximadamente 58,000 yardas cuadradas de las principales vías mediante pequeñas reparaciones de concreto, la demolición de la capa vieja de asfalto con fresado y el recubrimiento con una nueva mezcla de asfalto semicaliente de una pulgada y media en las tres calles siguientes: 1) Northwest Drive desde la I-30 hasta la Oates Drive; 2) Bruton Road desde la I-635 hasta la Rodeo Center; y 3) Gross Road/Kearney Street desde la Galloway Avenue hasta la I-635. El plan abarca la reconstrucción de las rampas en los bordes de la acera para mejorar el acceso.

Lo que está sucediendo: Se finalizó la obra de asfaltado de la Bruton. La División de Calles de la Ciudad finalizará dos rampas para discapacitados ADA en la Bruton Road. Finalizaron las obras de construcción en la Northwest Drive y la Kearney Drive. Están en ejecución las reparaciones de concreto en las dos vías internas en sentido este y oeste de la Gross Road.

Qué sucederá después: Tras finalizar las reparaciones de concreto, empezará el recubrimiento con asfalto en el segmento de la Gross Road que va de la Kearny Street a la autopista I-635. Se anticipa completar la etapa final de este proyecto a finales de julio.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2018



Ampliación de la vía de servicio y

reconfiguración de la rampa desde la interestatal I-635 hasta la autopista US 80

El plan: Con este proyecto del Departamento de Transporte de Texas se modificará la vía de salida (rampa de egreso) de la US 80 y la avenida North Galloway y se construirá una nueva calle lateral en dirección norte, a lo largo de la I-635, desde la Avenida Gross hasta la US 80. Se reconstruirán más de 1.6 millas de calle lateral y el acceso al enlace de la interestatal I-635 con la US 80 se mejorará.

Lo que está sucediendo: Se completó la instalación de todo el pavimento. Se efectuó el cambio de la señal de salida de la vía en sentido este de la US 80. Las aceras y las isletas direccionales están en construcción. Está en repaso la lista de trabajos pendientes. La mediana del paso elevado de la Gross Road está en construcción. Se están instalando las señales de tráfico permanentes en la Gross Road y la Galloway Avenue y la autopista US 80.

Qué sucederá después: Se repasará la lista de trabajos de menor escala pendientes y se llevará a cabo la limpieza del lugar.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2018

Real. Texas. Roads.

El plan: Abarca la reparación de más de 100 millas de calles residenciales, así como también de bordes y aceras donde se requiera, durante un período de diez años.

El método de reparación elegido para cada calle depende de la condición actual de esta. No obstante, el orden normal de reparaciones es: 1) levantamiento de pavimento; 2) levantamiento localizado de concreto; 3) nueva construcción de superficie; y 4) reparaciones misceláneas y limpieza. Vea el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa en www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads.



Lo que está sucediendo: Se está ejecutando el fresado de la calzada en la calle Bamboo y las reparaciones misceláneas y la limpieza de las calles Hula Drive y Bonita Vista (calles de la lista del 2017). Las calles de la lista de 2018 aprobadas para hacerles reparaciones de levantamiento localizado de concreto son: Moon Drive, Sidney, Statler, Rockne, Royal Crest,

Upland, Pebble Creek, Red Mill y Green Leaf. El proceso de levantamiento de pavimento está en ejecución en las calles Willow Brook, Crest Park, Alta Vista, Buena Vista, Mark Drive y Larchmont.

Qué sucederá después: Las cuadrillas de obreros están finalizando las obras de construcción y de asfaltado de la lista de calles del segundo año (2017) en la Sección A. Se suspendieron las obras en las calles del tercer año hasta que se finalice y apruebe la Revisión de Ingeniería de Métodos de Construcción.

Fecha proyectada para la terminación: El programa original abarca la reparación de más de 100 millas de calles residenciales durante un período de diez años. No obstante, el Concejo Municipal decidió acelerar el programa para finalizarlo en un período de ocho años. Se espera que el programa concluya en el otoño de 2024. La construcción actual de la segunda lista de calles del segundo año está programada para terminar en la primavera de 2018. La construcción de la tercera lista de calles del tercer año empezará en el verano de 2018.



Senda de la Military Parkway (Desde

la I-635 hasta la Sam Houston Road)

El plan: Este proyecto abarca la construcción de un sendero de 12 pies de ancho para uso colectivo a lo largo del lado sur de la Military Parkway, desde la Sam Houston Road hasta la Rodeo Center Boulevard. Está subvencionado en un 80 por ciento por el programa de transporte alternativo (TAP, siglas en inglés).

Lo que está sucediendo: El contratista está trabajando activamente para finalizar las entradas de vehículos entre la Masters Drive y la Sam Houston Road. Las obras de construcción continúan entre las calles Idlewyld Drive y Rollingwood Drive, que incluyen un muro de contención.

Qué sucederá después: El contratista efectuará el empalme de las rampas y las conexiones faltantes entre la Peachtree Road y la Masters Drive, para proseguir con las obras del segmento de la senda hacia la Sam Houston Road.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018

Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road

El plan: Reconstrucción de la Scyene Road desde la Clay-Mathis Road hasta la Lawson Road para respaldar el desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. Además, se llevarán a cabo obras de mejoras al abastecimiento de agua, cloacas y desagüe en preparación de los lugares industriales para el desarrollo.



Lo que está sucediendo: Se completó la instalación de las tuberías de desagüe de la Etapa 1 del proyecto, y también terminó la excavación de las cunetas de la Berry Road. Están en ejecución el fresado y el asfaltado del segmento desde la Clay Mathis Road hasta la entrada del local de Ashley Furniture.

Qué sucederá después: Ya se está instalando la zanja de drenaje propuesta a lo largo de la Scyene Road. Se proyecta completar la cuneta de la Berry en la intersección de Berry Road y Edwards Church Road a mediados de agosto. Se anticipa abrir la calle Berry Road a finales de agosto para dar acceso al público.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018



Proyecto de muro de aislamiento acústico en la I-635


El plan: El Departamento de Transporte de Texas está trabajando en la construcción de un nuevo muro de

aislamiento acústico a lo largo de la I-635 al norte de la I-30.


Lo que está sucediendo: Se eliminaron los muros existentes a lo largo de la I-635. Se están preparando los lugares en el lado oeste de la I-635 para efectuar el taladrado de los ejes de perforación.

Qué sucederá después: Se taladrarán los ejes de perforación del lado oeste de la I-635 y se reubicarán las tuberías para los servicios públicos del lado este.

Fecha proyectada para la terminación: Primavera de 2019

 [Comparta en Facebook](#)

 [Comparta en Twitter](#)

 [Comparta vía correo electrónico](#)

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149


A Product of CIVICSPUR
Con la tecnología de