



Junio de 2018

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.



Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Drive hasta la Moon Drive)

El plan: Reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive. La calle reconstruida tendrá una vía dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y otras mejoras para peatones. Además, se están llevando a cabo mejoras al desagüe, al abastecimiento de agua y al alcantarillado de aguas residuales.

Lo que está sucediendo: Actualmente se está asfaltando la Gus Thomasson Road. Continuarán las obras de construcción de aceras, carril para bicicletas y zona de estacionamiento en calle.

Qué sucederá después: Las vías en sentido sur permanecerán abiertas al tránsito. Empezó la estabilización de subrasante (o subbase) con cal y la pavimentación con hormigón de las vías en sentido sur de la Oates Drive.

Fecha proyectada para la terminación: Se prevé completar las vías de acceso al tráfico de la sección oeste de la Gus Thomasson en julio de 2018 y de la sección este de la Gus Thomasson en marzo de 2019. El proyecto está programado para finalizar el verano de 2019.

Proyecto de reconstrucción de la calle Motley Drive (desde la Gus Thomasson Blvd. hasta la Town East Blvd.)



El plan: Reconstrucción de la calle Motley Drive desde la Gus Thomasson Boulevard hasta la Town East Boulevard. La calle reconstruida constará en los extremos norte y sur de cuatro carriles divididos, y de una calle dividida de dos carriles con algunos segmentos para el estacionamiento en calle en el sector residencial. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua.

Lo que está sucediendo: El contratista empezó las obras de construcción de las entradas de vehículos y callejones del lado norte.

Qué sucederá después: El contratista trabajará para finalizar las aceras y las conexiones de entradas y callejones. Las obras adicionales que seguirán incluyen retirar el pavimento temporal de las vías en sentido sur (colocado durante la construcción de las vías en sentido norte) y construir las intersecciones.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2018.



Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

El plan: Reconstrucción de la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La calle reconstruida constará de una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de

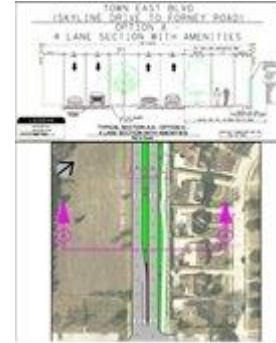
hormigón grueso y de alta resistencia para soportar el gran volumen de tránsito de camiones pesados.

Lo que está sucediendo: Continúa la instalación del sistema de desagüe. Empezó la excavación de la calle, y seguirá la estabilización de subrasante (o subbase) con cal y la pavimentación.

Qué sucederá después: Continuará la estabilización de subrasante (o subbase) con cal de la calzada. El personal y los contratistas están coordinando las obras con AT&T para solucionar las demoras con el asfaltado. Las conexiones para los servicios públicos restantes se completarán según sea pertinente.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2018.

Proyectos de reconstrucción de la Town East Blvd. Etapa 2 (desde la U.S. 80 hasta la Skyline Drive)



El plan: Se reconstruirá la sección de cuatro carriles desde la U.S. 80 hasta la Skyline Drive, y se extenderá hasta el lado oeste de la vía de derecho de paso para proporcionar la mayor zona de amortiguación entre el tráfico industrial y la zona residencial. Esto hará posible que el diseño incluya una senda multiuso para peatones de 12 pies de ancho y un muro de aislamiento acústico de ocho pies entre las propiedades residenciales.

Lo que está sucediendo: Actualmente, el personal está trabajando con el consultor para finalizar los planes del diseño. Se espera finalizarlos en el otoño y empezar las obras de construcción a principios de 2019.

Qué sucederá después: Los siguientes pasos incluyen finalizar el diseño a través de licitaciones para el proyecto durante el cuarto trimestre de 2018. La obra de construcción está planeada para empezar el primer trimestre del 2019.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2020.



Proyecto de fresado y recubrimiento con asfalto de la Bruton Road, Northwest Drive y Kearney Street

El plan: Realizar obras de rehabilitación en aproximadamente 58,000 yardas cuadradas de las principales vías mediante pequeñas reparaciones de concreto, la demolición de la capa vieja de asfalto con fresado y el recubrimiento con una nueva mezcla de asfalto semicaliente de una pulgada y media en las tres calles siguientes: 1) Northwest Drive desde la I-30 hasta la Oates Drive; 2) Bruton Road desde la I-635 hasta la Rodeo Center; y 3) Gross Road/Kearney Street desde la Galloway Avenue hasta la I-635. El plan abarca la reconstrucción de las rampas en los bordes de la acera para mejorar el acceso.

Lo que está sucediendo: El contratista finalizará la instalación de las rampas para discapacitados ADA en la dirección este de la Bruton Road. A partir de la segunda semana de junio empezará el fresado de la calzada y la repavimentación asfáltica de la Bruton Road.

Qué sucederá después: En julio se finalizarán la reparación de la calzada de la Bruton Road y la Gross Road a la autopista I-635.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2018.

Ampliación de la vía de servicio y reconfiguración de la rampa desde la interestatal I-635 hasta la autopista U.S. 80



El plan: Con este proyecto del Departamento de Transporte de Texas se modificará la vía de salida (rampa de egreso) de la U.S. 80 y la avenida North Galloway y se construirá una nueva calle lateral en dirección norte, a lo largo de la I-635, desde la Avenida Gross hasta la U.S. 80. Se reconstruirán más de 1.6 millas de calle lateral y el acceso al enlace de la interestatal I-635/U.S. con la 80 se mejorará.

Lo que está sucediendo: Se completó la instalación de todo el pavimento. Se efectuó el cambio de la señal de salida de la vía en sentido este de la U.S. 80 y se modificará toda la señalización para mostrar la nueva configuración. Está en ejecución la construcción de aceras e isletas direccionales.

Qué sucederá después: Se finalizará la rampa acceso a la I-635 en sentido norte desde la Gross Road.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2018.



Real. Texas. Roads.

El plan: Abarca la reparación de más de 100 millas de calles residenciales, así como también de bordes y aceras donde se requiera, durante un período de diez años.

El método de reparación elegido para cada calle depende de la condición actual de esta. No obstante, el orden normal de reparaciones es: 1) levantamiento de pavimento; 2) levantamiento localizado de concreto; 3) nueva construcción de superficie; y 4) reparaciones misceláneas y limpieza. Vea el estado actual de las

obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa en

www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads.

Lo que está sucediendo: Finalizaron las reparaciones de la lista de calles residenciales del primer año, que abarcó la reconstrucción de 26 calles. Siguen en pleno avance las reparaciones de las calles Bonita Vista Circle, Bamboo Street, Moon Drive, Hula Drive, Sidney Drive, Red Mill Lane, Upland Land, Green Leaf Lane, Pebble Creek Lane y Royal Crest Drive.

Qué sucederá después: Las cuadrillas de obreros están finalizando las obras de construcción y de asfaltado de la lista de calles del segundo año (2017) en la Sección A. Se suspendieron las obras en las calles del tercer año hasta que se finalice y apruebe la Revisión de Ingeniería de Métodos de Construcción.

Fecha proyectada para la terminación: El programa original abarca la reparación de más de 100 millas de calles residenciales durante un período de diez años. No obstante, el Concejo Municipal decidió acelerar el programa para finalizarlo en un período de ocho años. Se espera que el programa concluya en el otoño de 2024. La construcción actual de la segunda lista de calles del segundo año está programada para terminar en la primavera de 2018. La construcción de la tercera lista de calles del tercer año empezará en el verano de 2018.

Senda de la Military Parkway (Desde la I-635 hasta la Sam Houston Road)

El plan: Este proyecto abarca la construcción de un sendero de 12 pies de ancho para uso colectivo a lo largo del lado sur de la Military Parkway, desde la Sam Houston Road hasta la Rodeo Center Boulevard. Está subvencionado en un 80 por ciento por el programa de transporte alternativo (TAP, siglas en inglés).



Lo que está sucediendo: Las obras para finalizar la senda continúan según lo programado. Empezaron las obras para instalar un muro grande de contención con barandillas. A medida que el proyecto avance, se instalarán rampas entre la Peachtree Road y la I-635.

Qué sucederá después: En el transcurso del mes próximo, seguirán las obras entre las zonas de la SH-352 y la Military Parkway. Es posible que durante los próximos 30 días las construcciones afecten la circulación normal del tránsito.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018.



Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road

El plan: Reconstrucción de la Scyene Road desde la Clay Mathis Road hasta la Lawson Road para respaldar el desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. Además, se llevarán a cabo obras de mejoras al

abastecimiento de agua, cloacas y desagüe en preparación de los lugares industriales para el desarrollo.

Lo que está sucediendo: Se completó la instalación de las tuberías de desagüe de la Etapa 1 del proyecto, y también terminó la excavación de las cunetas de la Berry Road. Está en ejecución el fresado y el asfaltado del segmento desde la Clay Mathis Road hasta la entrada del local de Ashley Furniture.

Qué sucederá después: La instalación de la zanja de drenaje propuesta a lo largo de la Scyene Road está prevista para comenzar pronto. Se proyecta completar la cuneta de la Berry en la intersección de Berry Road y Edwards Church Road a mediados de junio.

Fecha proyectada para la terminación: Otoño de 2018

Proyecto de muro de aislamiento acústico en la I-635


El plan: El Departamento de Transporte de Texas está trabajando en la construcción de un nuevo muro de aislamiento acústico a lo largo de la I-635, al norte de la I-30.


Lo que está sucediendo: TxDOT seleccionó recientemente un contratista para encargarse del proyecto. La primera etapa de la construcción del muro empezará en la Ciudad de Garland.




Qué sucederá después: Los contratistas seguirán finalizando las obras de preparación.

Fecha proyectada para la terminación: Primavera de 2019

 Comparta en Facebook

 Comparta en Twitter

 Comparta vía correo electrónico

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149



Con la tecnología de