



Mayo de 2018

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite [www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects](http://www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects).



## Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Drive hasta la Moon Drive)

**El plan:** Reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive. La calle reconstruida tendrá una vía dividida de cuatro carriles con la adición de una pista para bicicletas, una acera más amplia y otras mejoras para peatones. Además, se harán mejoras al desagüe, al abastecimiento de agua y al

alcantarillado de aguas residuales.

**Lo que está sucediendo:** Actualmente se está asfaltando la calle Gus Thomasson y se está finalizando la construcción para las tuberías de desagüe al sur de la Whitson Way.

**Qué sucederá después:** Las cuadrillas de obreros seguirán con la estabilización de cal y la pavimentación de segmentos de la Gus Thomasson Road a la vez que instalan las conexiones para los servicios públicos.

**Fecha proyectada para la terminación:** Se prevé completar las vías de acceso al tráfico de la sección oeste de la Gus Thomasson en julio de 2018 y de la sección este de la Gus Thomasson en marzo de 2019. El proyecto está programado para finalizar el verano de 2019.

---

## Proyecto de reconstrucción de la calle Motley Drive (desde la Gus Thomasson Blvd. hasta la Town East Blvd.)



**El plan:** Reconstrucción de la calle Motley Drive desde la Gus Thomasson Boulevard hasta la Town East Boulevard. La calle reconstruida constará en los extremos norte y sur de cuatro carriles divididos, y de una calle dividida de dos carriles con algunos segmentos para el estacionamiento en la calle en el sector residencial. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua.

**Lo que está sucediendo:** El contratista terminó de instalar el hormigón en los principales carriles en sentido norte y finalizó todas las obras subterráneas de instalación de los servicios públicos de agua, cloacas y desagüe.

**Qué sucederá después:** El contratista completará la construcción de las intersecciones en todo el corredor vial e instalará el hormigón para las aceras a lo largo de los carriles en sentido norte.

**Fecha proyectada para la terminación:** Primavera de 2018

---



## Proyecto de reconstrucción de la Town East Boulevard (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

**El plan:** Reconstrucción de la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La calle reconstruida constará de una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso y de alta resistencia para soportar el gran volumen de tránsito de camiones pesados.

**Lo que está sucediendo:** Continúa la instalación del sistema de desagüe. Empezó la excavación de la calle, y seguirá la estabilización de subrasante (o subbase) con cal y la pavimentación.

**Qué sucederá después:** Continuará la estabilización de subrasante (o subbase) con cal de la calzada. A pesar de que ha habido retrasos debido a complicaciones en los servicios públicos, ya están en ejecución los proyectos de estabilización con cal e instalación de hormigón. Las conexiones para los servicios públicos restantes se completarán según sea pertinente.

**Fecha proyectada para la terminación:** Invierno de 2018.

---



## Proyectos de reconstrucción de la Town East Blvd. Etapa 2 (desde la U.S. 80 hasta la Skyline Drive)

**El plan:** El personal ha compilado las respuestas escritas y electrónicas. El Concejo Municipal recibió los resultados de la encuesta durante la reunión del 16 de abril de 2018. Al consultor se le dio instrucciones de proseguir con la Opción A (opción de una carretera de 4 carriles desde Forney

hasta la Skyline Drive), la cual obtuvo el 71 por ciento de los votos.

**Qué sucederá después:** Los siguientes pasos incluyen finalizar el diseño a través de licitaciones para el proyecto durante el cuarto trimestre de 2018. La obra de construcción está planeada para empezar el primer trimestre del 2019.

---

## Proyecto de fresado y recubrimiento con asfalto de la Bruton Road, Northwest Drive y Kearney Street



**El plan:** Realizar obras de rehabilitación en aproximadamente 58,000 yardas cuadradas de las principales vías mediante pequeñas reparaciones de concreto, la demolición de la capa vieja de asfalto con fresado y el recubrimiento con una mezcla de asfalto semicaliente en las tres calles siguientes: 1) Northwest Drive desde la I-30 hasta la Oates Drive; 2) Bruton Road desde la I-635 hasta la Rodeo Center; y 3) Gross/Kearney desde la Galloway hasta la I-635. El plan abarca la reconstrucción de las rampas en los bordes de la acera para mejorar el acceso.

**Lo que está sucediendo:** Se completó el asfaltado de la Northwest Drive y Gross Road/Kearney Street. Está en marcha la reparación del asfalto de la Bruton Road desde la I-635 hasta la Rodeo Center Boulevard , antes del recubrimiento con asfalto.

**Qué sucederá después:** Se aplicará un tratamiento superficial de alta fricción (o texturizado) a un segmento de la Northwest Drive. Este tipo de tratamiento se aplica a las calzadas para mejorar las medidas de seguridad al disminuir los choques y las lesiones automovilísticas relacionadas con conducir a exceso de velocidad. Se proyecta terminar todo el asfaltado a finales de junio.

**Fecha proyectada para la terminación:** Verano de 2018.

---



## **Ampliación de la vía de servicio y reconfiguración de la rampa desde la interestatal I-635 hasta la autopista U.S. 80**

**El plan:** Con este proyecto del Departamento de Transporte de Texas se modificará la vía de salida (rampa de egreso) de la U.S. 80 y la avenida North Galloway y se construirá una nueva calle lateral en dirección norte, a lo largo de la I-635, desde la Avenida Gross hasta la U.S. 80. Se reconstruirán más de 1.6 millas de calle lateral y el acceso al enlace de la interestatal I-635/U.S. 80 se mejorará.

**Lo que está sucediendo:** Terminó el asfaltado de la vía externa de la calle lateral en dirección este de la rampa de acceso de la autopista U.S. 80. Las obras de la calle lateral en dirección norte a lo largo de la I-635 están terminadas en un 90 por ciento.

**Qué sucederá después:** La apertura de la calle lateral de la autopista LBJ está prevista para finales de mayo de 2018.

**Fecha proyectada para la terminación:** Invierno de 2018.

---

## ***Real. Texas. Roads.***

**El plan:** Abarca la reparación de más de 100 millas de calles residenciales, así como también de bordes y aceras donde se requiera, durante un período de diez años.

**Lo que está sucediendo:** Finalizaron las reparaciones de la lista de calles residenciales del primer año, que abarcó la reconstrucción de 26 calles. Siguen en pleno avance las reparaciones de las calles Lee Street, Mark Drive, Morgan Circle, Northridge Drive, Northview Drive, Redmill Lane, Rockne Lane, Royal Crest Drive, Shorewood Drive, Sidney Drive, Statler Drive, Summitt Street y Willowbrook Drive.



**Qué sucederá después:** Las cuadrillas de obreros están finalizando las obras de construcción y de asfaltado de la lista de calles del segundo año (2017) en la Sección A. Se suspendieron las obras en las calles del tercer año hasta que se finalice y apruebe la Revisión de Ingeniería que se menciona a continuación.

El método de reparación elegido para cada calle depende de la condición actual de esta. No obstante, el orden normal de reparaciones es: 1) levantamiento de pavimento; 2) levantamiento localizado de concreto; 3) nueva construcción de superficie; y 4) reparaciones misceláneas y limpieza. Vea el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa en [www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads](http://www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads).

El concejo Municipal autorizó además que expertos técnicos con reconocimiento a nivel estatal y nacional en la construcción de pavimentos de hormigón realicen la revisión de ingeniería de las especificaciones, el diseño y los métodos de construcción del programa. Una vez finalizado dicho informe de revisión técnica, este se presentará al Concejo Municipal (aproximadamente en junio de 2018). Antes de iniciar las obras de la lista de calles del tercer año del programa, se evaluarán las sugerencias de ajustes que contenga el informe para incorporarlas en las especificaciones y métodos de construcción del proyecto.

**Fecha proyectada para la terminación:** El programa abarca la reparación de más de 100 millas de calles residenciales durante un período de diez años. No obstante, el Concejo Municipal decidió acelerar el programa para finalizarlo en un período de ocho años. Se espera que el programa concluya en el otoño de 2024. La construcción actual de la segunda lista de calles del segundo año está programada para terminar en la primavera de 2018. La construcción de la tercera lista de calles del tercer año empezará en el verano de 2018.

---



## **Senda de la Military Parkway (Desde la I-635 hasta la Sam Houston Road) subvencionada con el programa TAP**

**El plan:** Este proyecto abarca la construcción de un sendero de 12 pies de ancho para uso colectivo a lo largo del lado sur de la Military Parkway, desde la Sam Houston Road hasta la Rodeo Center Boulevard. Está subvencionado en un 80 por ciento a través del programa de transporte alternativo (TAP, siglas en inglés).

**Lo que está sucediendo:** El contratista está terminando las aceras, y la senda será finalizada en el tiempo previsto.

**Qué sucederá después:** El trabajo se concentrará durante los próximos 30 días en construir los segmentos de la senda entre Idlewyld Drive y Rollingwood Drive.

**Fecha proyectada para la terminación:** Otoño de 2018

---

## **Asfaltado y mejoras a los servicios públicos de la Scyene Road**

**El plan:** Reconstrucción de la Scyene Road desde la Clay-Mathis Road hasta la Lawson Road para respaldar el desarrollo industrial cerca del Aeropuerto Mesquite Metro. Además, se llevarán a cabo obras de mejoras al abastecimiento de agua, cloacas y desagüe en preparación de los lugares industriales para el desarrollo.



**Lo que está sucediendo:** Se completó la instalación de las tuberías de desagüe de la Etapa 1 del proyecto, y también terminó la excavación de las cunetas de la Berry Road. Está en ejecución el fresado y el asfaltado del segmento desde la Clay Mathis Road hasta la entrada del local de Ashley Furniture.

**Qué sucederá después:** La instalación de la zanja de drenaje propuesta a lo largo de la Scyene Road está prevista para comenzar pronto. Se proyecta completar la cuneta de la Berry en la intersección de Berry Road y Edwards Church Road a finales de mayo.

**Fecha proyectada para la terminación:** Otoño de 2018

---



## Proyecto de muro de aislamiento acústico en la I-635


**El plan:** El Departamento de Transporte de Texas está trabajando en la construcción de un nuevo muro de aislamiento acústico a lo largo de la I-635 al norte de la I-


30.


**Lo que está sucediendo:** TxDOT seleccionó recientemente un contratista para encargarse del proyecto. La primera etapa de la construcción del muro empezará en la Ciudad de Garland.

**Qué sucederá después:** Los contratistas seguirán finalizando las obras de preparación.

**Fecha proyectada para la terminación:** Primavera de 2019

 Comparta en Facebook

 Comparta en Twitter

 Comparta vía correo electrónico

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.  
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149

  
A PRODUCT OF CIVICSTAR  
Con la tecnología de