



Abril de 2018

Para información y ver un mapa interactivo de todos los proyectos de transporte actuales y futuros, visite www.cityofmesquite.com/PublicWorksProjects.



Proyecto de reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road (desde la Karla Drive hasta la Moon Drive)

El plan: Reconstrucción de la calle Gus Thomasson Road desde la Karla Drive hasta la Moon Drive. La calle reconstruida tendrá una vía dividida de cuatro carriles con la adición de un carril para bicicletas, una acera más amplia y otras mejoras para peatones. Además, se

harán mejoras al desagüe, al abastecimiento de agua y al alcantarillado de aguas residuales.

Lo que está sucediendo: Se está instalando el pavimento de hormigón en la intersección de la Oates Drive y la Gus Thomasson Road. La instalación del sistema de desagüe sigue en progreso.

Qué sucederá después: Las cuadrillas de obreros seguirán con la estabilización de cal y la pavimentación de segmentos de la Gus Thomasson Road a la vez que se instala el sistema de desagüe.

Fecha proyectada para la terminación: El 16 de enero, el Concejo Municipal aprobó los costos para cambiar los planes del diseño a fin de eliminar dos rotondas y modificar el asfaltado y el desagüe relacionados con estas. La Ciudad implementará un plan dinámico con el que se dará acceso al tráfico de la sección del oeste de la Gus Thomasson en julio de 2018 y al tráfico de la sección del este en marzo de 2019. La terminación del proyecto está programada para el verano de 2019.

Proyecto de reconstrucción de la calle Motley Drive (desde la Gus Thomasson Blvd. hasta la Town East Blvd.)



El plan: Reconstrucción de la calle Motley Drive desde la Gus Thomasson Boulevard hasta la Town East Boulevard. La calle reconstruida constará en los extremos norte y sur de cuatro carriles divididos, y de una calle dividida de dos carriles con algunos segmentos para el estacionamiento en la calle en el sector residencial. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua.

Lo que está sucediendo: El contratista instaló las tuberías para los servicios públicos debajo de todas las vías en sentido sur y comenzó la instalación de las cloacas y la ampliación de la tubería de agua a lo largo de las vías en sentido norte. Asimismo, está reparando actualmente la conexión de aceras desde la Motley hasta la Rustown Drive.

Qué sucederá después: Finalizar la ampliación de las tuberías para los servicios públicos, seguido de la pavimentación de las vías de tránsito en sentido norte y la construcción de aceras.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2018.



Proyectos de reconstrucción de la Town East Boulevard (desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive)

El plan: Reconstrucción de la Town East Boulevard desde la Military Parkway hasta la Skyline Drive. La calle reconstruida constará de una vía dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección. Además, se harán mejoras al desagüe, al alcantarillado de aguas residuales y al abastecimiento de agua. La nueva calle constará de un segmento con pavimentación de hormigón grueso y de alta resistencia para soportar el gran volumen de tránsito de camiones pesados.

Lo que está sucediendo: El contratista de los servicios públicos instaló la cloaca. Empezó la excavación de la calle para seguir con la estabilización de subrasante (o subbase) con cal y la pavimentación.

Qué sucederá después: Continuar la estabilización de subrasante (o subbase) con cal y la colocación de 18 pulgadas de tubería de agua.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2018.

Proyecto de fresado y recubrimiento con asfalto de la Bruton Road, Northwest Drive y Kearney Road



El plan: Realizar obras de rehabilitación en aproximadamente 58,000 yardas cuadradas de las principales vías mediante pequeñas reparaciones de concreto, la demolición de la capa vieja de asfalto con fresado y el posterior recubrimiento con una mezcla de asfalto semicaliente en las tres calles siguientes: 1) Northwest Drive desde la I-30 hasta la Oates Drive; 2) Bruton Road desde la I-635 hasta la Rodeo Center; y 3) Gross/Kearney desde la Galloway hasta la I-635. El plan abarca la reconstrucción de las rampas en los bordes de la acera para mejorar el acceso.

Lo que está sucediendo: Continúan las obras de fresado y hormigón en los segmentos dos y tres. Se finalizó el recubrimiento con asfalto de la Northwest Drive. La instalación de las rampas para discapacitados ADA en la dirección este de la Gross/Kearny. Comenzarán las reparaciones de concreto previo al recubrimiento de las vías en sentido oeste de la Gross/Kearny.

Qué sucederá después: Finalizar las pequeñas reparaciones de concreto en los segmentos dos y tres, así como las operaciones de desmantelamiento y limpieza en la Northwest Drive.

Fecha proyectada para la terminación: Verano de 2018.



Ampliación de la vía de servicio y reconfiguración de la rampa desde la interestatal I-635 hasta la autopista U.S. 80

El plan: Con este proyecto del Departamento de Transporte de Texas se modificará la vía de salida (rampa de egreso) de la U.S. 80 y la avenida North Galloway y se construirá una nueva calle lateral en dirección norte, a lo largo de la I-635, desde la Avenida Gross hasta la U.S. 80. Se reconstruirán más de 1.6 millas de calle lateral y se mejorará el acceso al enlace de la interestatal I-635/U.S. 80.

Lo que está sucediendo: El contratista está terminando la pavimentación de la vía externa de la rampa de acceso en dirección este de la autopista U.S. 80. Las obras de la calle lateral en dirección norte a lo largo de la I-635 están terminadas en un 90 por ciento.

Qué sucederá después: Comenzarán las obras de preparación y nivelación en las vías adicionales de la rampa de acceso de la U.S. 80 y del enlace con la calle lateral de la I-635 hasta la Gross Road.

Fecha proyectada para la terminación: Invierno de 2018.

Real. Texas. Roads.

El plan: Abarca la reparación de más de 100 millas de calles residenciales, así como también de bordes y aceras donde se requiera, durante un período de diez años.



Lo que está sucediendo: Finalizaron las reparaciones de la lista de calles residenciales del primer año, que abarcó la reconstrucción de 26 calles. Además, terminaron las reparaciones de las calles Rosemont Street, Belmont Street, Highland Street, Valley View Street, Crestridge Street y Andrew Street.

Qué sucederá después: Continuarán las obras de construcción de la lista de calles del segundo año. El método de reparación elegido para cada calle depende de la condición actual de esta. No obstante, el orden normal de reparaciones es: 1) levantamiento de pavimento; 2) levantamiento localizado de concreto; 3) nueva construcción de superficie; y 4) reparaciones misceláneas y limpieza. Vea el estado actual de las obras de construcción de las calles seleccionadas para el programa en www.cityofmesquite.com/RealTexasRoads.

El concejo Municipal autorizó además que expertos técnicos con reconocimiento a nivel estatal y nacional en la construcción de pavimentos de hormigón realicen la revisión de ingeniería de las especificaciones, el diseño y los métodos de construcción del programa. Una vez finalizado dicho informe de revisión técnica, este se presentará al Concejo Municipal (aproximadamente a finales de mayo de 2018). Antes de iniciar las obras de la lista de calles del tercer año del programa, se evaluarán las sugerencias de ajustes que contenga el informe para incorporarlas en las especificaciones y métodos de construcción del proyecto.


Fecha proyectada para la terminación: El programa Real. Texas. Roads. abarca la reparación de más de 100 millas de calles residenciales durante un período de diez años. No obstante, el Concejo Municipal decidió acelerar el programa para finalizarlo en un período de 8 años. Se espera que el programa concluya en el otoño de 2024. La construcción actual de la segunda lista de calles del segundo año está programada para terminar en la primavera de 2018. La construcción de la tercera lista de calles del tercer año empezará en el verano de 2018.





Proyectos de reconstrucción de la Town East Blvd. Etapa 2 (desde la U.S. 80 hasta la Skyline Drive) y de la Skyline Drive (desde la Town East Blvd. hasta la Peachtree Road)

Lo que está sucediendo: El 27 de febrero se llevó a cabo una reunión pública. Se entregó una encuesta ciudadana para recolectar información durante la reunión y en línea. El personal está compilando las respuestas escritas y electrónicas. Los resultados de la encuesta pública se presentarán al Concejo Municipal durante la prereunión del 16 de abril. La presentación incluirá la tasa total de respuestas, un mapa detallado de la ubicación del encuestado, así como las preferencias del público relativas a las opciones para las vías de los proyectos de la Town East y Skyline.

Qué sucederá después: Luego de la presentación del 16 de abril al Concejo, los resultados de la encuesta se publicarán en el sitio web de la Ciudad al siguiente día, el 17 de abril. El Concejo celebrará una reunión el 7 de mayo para asegurarse de que todos los residentes tengan oportunidad de dar sus opiniones.

 Comparta en Facebook

 Comparta en Twitter

 Comparta vía correo electrónico

Propiedad intelectual de la Ciudad de Mesquite. Todos los derechos reservados.
1515 N. Galloway Avenue Mesquite, Texas 75149


Con la tecnología de